Почему люди всегда мечтали покорить море? Их привлекала эта гордая и щедрая стихия. Попытки приручить её были драматичны и полны испытаний. Перед вами - пляж Ла Фосса. Это место помнит о многом.

Посмотрите на этот мирный и уютный берег. Он выглядит безмятежным. Более того: его береговая линия устроена довольно интересным образом. Речь о переменной глубине воды – от одного до двух метров. Таким образом, суда могут беспрепятственно становиться на якорь без риска повредить дно. Казалось бы, идеальные условия как для рыбаков, так и для моряков. Обратите внимание: это место также защищено от ветров: как южных, так и северных. То есть во время войны бухта была неоценимой природной поддержкой для испанцев. Уже в 1807 году моряки сообщают об обороне побережья и упоминают в частности пляж, который они называют Фосса. Его считали идеальным укрытием для лодок. Так неужели это место, от которого веет силой и надёжностью, скрывает воспоминания о трагических событиях?

Тем не менее, это так. С давних пор в бухте вставали на якорь многие суда. Однако некоторые из них постигла страшная участь. В 1881 году здесь сгорел английский корабль. Ведь суда, сделанные из дерева, - лёгкие, быстрые и маневренные – могли вмиг погибнуть при неосторожном обращении с огнём. А в 1926 году три судна были потоплены сильными порывами ветра. В результате владельцы лодок понесли убытки в 90 000 песет. Если вы хотите оценить, сколько это, то сравните: 1 песета была эквивалентна примерно 0,3 г золота. Однако эти убытки – ничто, по сравнению с той бедой, которая произошла в 1931 году. Это был взрыв на старой парусной лодке «Лесо». Судно село на мель в бухте и взорвалось из-за из перевозимого в трюмах карбида (химического вещества, которое легко может взорваться при соединении с водой), в результате чего погибли несколько моряков из Кальпе и весь экипаж «Лесо».

Вероятно, именно потому пришлось принять меры. Необходимо было обозначить входной канал и дать судам доступ к безопасной якорной стоянке без риска сесть на мель. Для этого на песчаный пляж были помещены два деревянных столба с двумя фонарями.

Однако это, видимо, не решило проблему в полной мере. У рыбаков Кальпа не было порта, и они были вынуждены использовать естественные бухты, что было сопряжено с опасностями. Как писал священник Висенте Ллопис в своем приходском листе в октябре 1944 года: «Из более девяносто лодок, которые у нас есть, только одиннадцать (четыре парусника и семь моторных) ловят рыбу в этом году в Кальпе, и, возможно, близится день, когда мы потеряем всё».

Священник объяснял этим малочисленность населения и выражал скорбь. Позже он пишет: «В Кальпе нет небольшого морского порта, который обеспечивает безопасность нашего флота. Почти каждый год мы видим с болью разрушение наших лодок».

Такой порт был построен только к 1957 году. И после завершения строительства рыбаки перестали использовать бухту Ла Фосса в качестве якорной стоянки.

Методом проб и ошибок, терпя потери и не теряя надежды, люди всё-таки искали и находили путь к возможностям морской стихии. Сила человеческого упорства не знает пределов. И непокорные волны продолжают манить нас даже сегодня.